

MANUALE DI USO PER AUTOMAZIONI SERIE DUALCORE PER PORTE SCORREVOLI

TIPO AUTOMATISMO	N° MATRICOLA	DATA
<input type="checkbox"/> Dualcore LH100 <input type="checkbox"/> Dualcore LH140		

Destinatario ed uso del manuale

Le presenti istruzioni sono destinate al gestore o all'utente utilizzatore di un impianto per porte automatiche SESAMO SERIE DUALCORE. Al fine di ottenere le migliori prestazioni dall'automatismo, la Sesamo raccomanda di leggere e seguire attentamente le istruzioni di uso presenti in questo manuale. Questo dispositivo è stato ideato per l'automazione di porte scorrevoli. Ogni altro impiego sarà considerato contrario all'utilizzo previsto dal fabbricante che, pertanto, non potrà risultare responsabile. Non manomettere o alterare per nessun motivo gli apparati interni dell'automatismo e tutte le sicurezze previste nella centralina di controllo. Il costruttore declina ogni responsabilità qualora vengano alterate o manomesse parti interne dell'automatismo o usati dispositivi di sicurezza nell'impianto diversi da quelli indicati dal costruttore stesso.

Descrizione del funzionamento degli automatismi SERIE DUALCORE

Alimentando l'automatismo con la tensione di rete 230V, l'automatismo esegue una manovra a bassa velocità in chiusura, se la porta è già chiusa resta in tale posizione, dopo qualche secondo è pronta a funzionare. Il selettore base o avanzato resterà posizionato nella logica precedente alla mancanza di rete.

A questo punto l'automatismo è pronto a funzionare con modalità che dipendono dalla tipologia delle periferiche ed accessori installati e dalla logica selezionata mediante selettore; esso eseguirà aperture e chiusure automatiche del serramento così da permettere il passaggio delle persone in completa sicurezza ed in modo continuo.

L'apertura delle ante può essere comandata da sensori di rilevamento, dal selettore avanzato o base e da pulsanti per il comando manuale; la manovra di apertura può essere seguita da una sosta o dalla richiusura automatica in funzione della logica scelta (vedi descrizione logiche selettore).

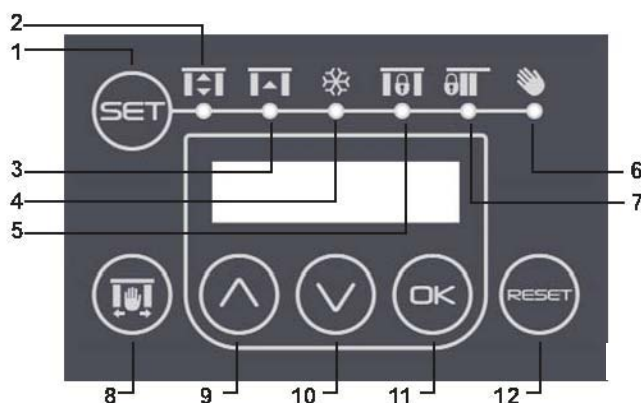
La sosta delle ante in posizione aperto agevola il passaggio delle persone a seconda delle esigenze del cliente, il tempo di sosta può essere regolato al momento dell'installazione.

La chiusura delle ante avviene in modo automatico al termine del tempo di sosta, con una minor velocità rispetto all'apertura.

In fase di installazione è possibile selezionare un particolare tipo di funzionamento detto "semiautomatico"; in questa condizione la chiusura delle ante non avviene in modo automatico ma deve essere comandata manualmente mediante opportuno pulsante.

La sicurezza dell'automatismo è affidata alle fotocellule o ai sensori di sicurezza attivi che rilevano l'eventuale presenza di ostacoli nella zona di scorrimento ed eventualmente impediscono la richiusura delle ante. Come ulteriore sicurezza, l'automatismo è dotato di un sofisticato dispositivo a microprocessore che in caso di pericolo limita la forza di spinta delle ante, così da non costituire fonte di pericolo per le persone in transito. Per motivi di sicurezza l'automatismo è progettato in modo che sia sempre possibile, anche in assenza di rete e di batteria, muovere manualmente le ante dopo aver sbloccato con l'apposita chiave il dispositivo di blocco delle ante se installato.

Installazione con selettore avanzato



1	Seleziona logica
2	2 radar
3	1 radar
4	Apertura parziale
5	Stop aperto
6	Apertura manuale
7	Stop chiuso
8	Comando apert manuale
9	Scorri su
10	Scorri giù
11	Conferma
12	Reset

Selezione logiche

- **Stop Chiuso:** l'automatismo comanda la completa chiusura delle ante. In questa logica gli ingressi START1 e START2 della scheda elettronica di controllo non sono monitorati; se presente, l'elettroserratura blocca le ante. Il tasto di comando di apertura è disattivo.
- **Stop Aperto:** l'automatismo comanda la completa apertura delle ante. In questa logica gli ingressi START1 e START2 della scheda elettronica di controllo non sono monitorati.
- **2 Radar (Entrata ed Uscita)** : entrambi gli ingressi START1 e START2 della scheda elettronica di controllo sono monitorati.

Un segnale proveniente da un sensore collegato ad uno di questi ingressi provoca l'apertura e conseguente chiusura delle ante. L'elettroserratura, se presente, non blocca mai le ante.

- **1 Radar (Solo Uscita):** solo l'ingresso START 2 della scheda elettronica di controllo è monitorato. Un segnale proveniente da un sensore collegato a questo ingresso provoca l'apertura e conseguente chiusura delle ante. L'elettroserratura, se presente, blocca le ante tutte le volte che queste raggiungono la posizione di completa chiusura.

- **Apertura Manuale:** l'automatismo comanda la completa chiusura delle ante. In questa logica gli ingressi START1 e START2 della scheda elettronica di controllo non sono monitorati e, se presente, l'elettroserratura blocca le ante. L'automatismo effettua una manovra di apertura e chiusura solo ed esclusivamente a seguito della pressione del tasto di comando di apertura manuale.

I led di segnalazione indicano la logica attualmente attiva (led acceso). Per cambiare la logica premere il tasto corrispondente alla logica che si vuole selezionare; ad ogni pressione di un tasto il led corrispondente lampeggia per alcuni secondi; nel momento in cui la luce diventa fissa la scheda di controllo acquisisce la nuova logica. Tutte le logiche, ad eccezione di Stop Chiuso, possono essere associate alla condizione di Apertura Parziale, che si attiva selezionando il tasto n°3 e viene segnalata dall'accensione del led. In tal caso il vano di apertura delle ante risulta ridotto rispetto al totale di una quantità pari al valore percentuale impostato nel parametro "Apertura Parziale" (impostato a 50% e modificabile tramite l'uso del selettore stesso o della scheda di comando dell'automatismo).

Nel caso fosse attivato il servizio Multi Slave, quando si cambia la logica di funzionamento, viene richiesto su quale porta s'intende operare; è possibile scegliere una porta (scegliendo il numero della porta desiderata), oppure operare su tutte (scegliendo l'opzione "tutte").

Mediante il display LCD ed i tasti di navigazione è possibile muoversi all'interno del menù funzioni.

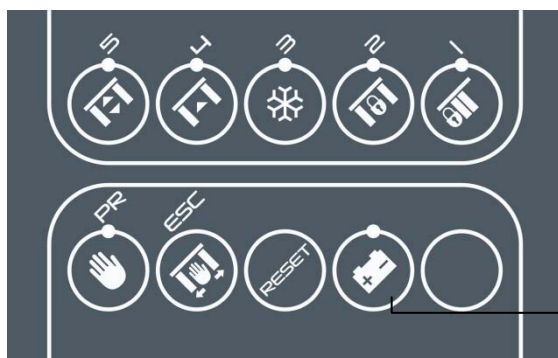
Tasto SCORRI GIU' : permette di scorrere verso il basso nel menù funzioni

Tasto SCORRI SU : permette di scorrere verso l'alto nel menù funzioni

Tasto ESEGUI : permette di confermare la selezione scelta

Tasto RESET : se premuto provoca il Reset della centrale di controllo e del selettore avanzato l'automatismo esegue una manovra a bassa velocità per memorizzare i nuovi dati e la lunghezza del vano di passaggio.

Installazione con selettore base



1	Stop chiuso
2	Stop aperto
3	Apertura parziale
4	1 Radar
5	2 Radar
PR	Logica Apertura manuale
ESC	Comando apertura manuale
RESET	Reset
—	Funzionamento a batteria

Con il selettore base è possibile selezionare le seguenti logiche di funzionamento dell'automatismo:

- **Stop Chiuso:** l'automatismo comanda la completa chiusura delle ante. In questa logica gli ingressi START1 e START2 della scheda elettronica di controllo non sono monitorati; se presente, l'elettroserratura blocca le ante. Il tasto di comando di apertura è disattivo.
- **Stop Aperto:** l'automatismo comanda la completa apertura delle ante. In questa logica gli ingressi START1 e START2 della scheda elettronica di controllo non sono monitorati.
- **2 Radar (Entrata ed Uscita) :** entrambi gli ingressi START1 e START2 della scheda elettronica di controllo sono monitorati. Un segnale proveniente da un sensore collegato ad uno di questi ingressi provoca l'apertura e conseguente chiusura delle ante. L'elettroserratura, se presente, non blocca mai le ante.
- **1 Radar (Solo Uscita):** solo l'ingresso START 2 della scheda elettronica di controllo è monitorato. Un segnale proveniente da un sensore collegato a questo ingresso provoca l'apertura e conseguente chiusura delle ante. L'elettroserratura, se presente, blocca le ante tutte le volte che queste raggiungono la posizione di completa chiusura.
- **Apertura Manuale:** l'automatismo comanda la completa chiusura delle ante. In questa logica gli ingressi START1 e START2 della scheda elettronica di controllo non sono monitorati e, se presente, l'elettroserratura blocca le ante. L'automatismo effettua una manovra di apertura e chiusura solo ed esclusivamente a seguito della pressione del tasto di comando di apertura manuale. I led di segnalazione indicano la logica attualmente attiva (led acceso). Per cambiare la logica premere il tasto corrispondente alla logica che si vuole selezionare; ad ogni pressione di un tasto il led corrispondente lampeggia per alcuni secondi; nel momento in cui la luce diventa fissa la scheda di controllo acquisisce la nuova logica.

Tutte le logiche, ad eccezione di Stop Chiuso, possono essere associate alla condizione di Apertura Parziale, che si attiva selezionando il tasto n°3 e viene segnalata dall'accensione del led. In tal caso il vano di apertura delle ante risulta ridotto rispetto al totale di una quantità pari al valore percentuale impostato nel parametro "Apertura Parziale".

Il Led Segnalazione Batteria si accende per segnalare l'assenza di alimentazione di rete ed il conseguente funzionamento a batteria dell'automatismo. Inoltre il lampeggio di tale led segnala basso livello di carica delle batterie.

Installazione con pulsante di apertura o con sensori senza selettore

Ogni volta che viene premuto il pulsante di apertura o vengono attivati i sensori di rilevamento la porta esegue una manovra di apertura con una richiusura automatica dopo la sosta.

Sblocco manuale

Per motivi di sicurezza il dispositivo di blocco delle ante viene munito di un comando di sblocco manuale. Esso viene fornito ed installato nella seguente tipologia:

- **Sblocco a leva:** lo sblocco si ottiene agendo sull'apposita maniglia a leva installata nelle vicinanze dell'impianto o su una delle testate dell'automatismo, l'azionamento sulla maniglia di sblocco consente alle ante di essere movimentate manualmente. Ricollocando la maniglia in posizione iniziale il fermo torna a bloccare le ante.

Il meccanismo di sblocco deve essere verificato periodicamente per evitare che allentamenti, sporcizia, usura, corrosione o altre cause impreviste possano impedirne il corretto funzionamento.

Chiave elettronica

Tramite questo accessorio unitamente al dispositivo di blocco delle ante, è possibile chiudere le ante dall'esterno del locale, indipendentemente dalla logica selezionata sul selettore digitale o ridotto.

L'eventuale mancanza di rete successiva a tale chiusura non farà aprire le porte

Ad ogni inserimento della chiave elettronica l'automatismo passa da una condizione di funzionamento normale ad una condizione di blocco in chiusura e viceversa. Durante la transizione dalla condizione di blocco a quella di funzionamento normale le ante eseguono una manovra completa di apertura e chiusura in modo da consentire l'eventuale ingresso di una persona.

Funzionamento in assenza di rete con batterie installate

Modalità antipanico: quando manca la tensione di rete le ante vanno in stop aperto, dal selettore multilogica si può selezionare solo la funzione stop chiuso

Funzionamento continuo: alla mancanza di rete l'automatismo continua a funzionare con la logica reimpostata fino ad esaurimento batterie.

La scelta del tipo di funzionamento viene effettuata al momento dell'installazione da un tecnico qualificato.

Pulizia e manutenzione

Pulizia :

Oggetto	Modalità
Superfici verniciate	Pulizia con acqua e sapone
Superfici anodizzate	Pulizia con acqua e sapone non alcalino (pH 5,5 / 7)
Fotocellule	Pulizia con panno umido
Selettori	Pulizia con panno umido

Manutenzione : L'intervallo di manutenzione sugli automatismi SERIE DUALCORE è determinato in base all'intensità di utilizzo dell'automazione ed alle condizioni di utilizzo.

In impianti ad alta intensità di traffico (ingressi di aeroporti, supermercati, centri commerciali, locali di ristoro in aree di sosta autostradali, ecc.) oppure operanti in condizioni particolarmente gravose (esposizione ad agenti corrosivi, vicinanza al mare, zone molto ventose, ante soggette ad urti frequenti con oggetti in movimento come carrelli dei supermercati, ecc.) è opportuno effettuare una manutenzione programmata ad intervalli semestrali concordata con un *tecnico specializzato*.

In impianti a bassa intensità di traffico (piccoli esercizi, uffici privati, abitazioni, sale operatorie, ecc.) è opportuno effettuare una manutenzione programmata ad intervalli annuali concordata con un *tecnico specializzato*.

